

Инструкция районного активиста

**АВТО
СУББОТНИК**

Районный активист – участник автосубботника,
по распределению куратора района
фиксирующий проблемные участки
дорожно-транспортной сети на вверенном ему участке.



Задачи районного активиста:

1. Зафиксировать дорожные проблемы участка.
2. Отправить фотографии проблем через форму по адресу: spbauto.org/problem.
3. Сообщить куратору района статистические данные.

До начала автосубботника:

1. Прибыть на районное место сбора в единое время проведения автосубботника.
2. Получить от куратора района распределение на определенный участок.

Во время автосубботника:

1. Фиксировать дорожные проблемы согласно следующим критериям:
 - В первую очередь фиксируются проблемы с дорожным полотном, согласно ГОСТу Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
 - Во вторую очередь фиксируются проблемы со знаками дорожного движения, разметкой и светофорами (все, что влияет на их читаемость, понятность и заметность).
 - В последнюю очередь фиксируются другие нарушения по желанию активиста (парковки, освещение, люки и т.д.).
2. Соблюдать ПДД РФ.
3. Проводить фотофиксацию в своем районе на выделенном куратором участке.

По всем вопросам незамедлительно звоните куратору Вашего района.

После автосубботника:

1. Сообщить куратору района количество зафиксированных проблем, а именно:
 - Общее количество проблем
 - Ямы во дворах
 - Ямы на дорогах общего пользования
 - Проблемы с разметкой
 - Проблемы с дорожными знаками
 - Остальные проблемы
2. Отправить зафиксированные проблемы в организацию, используя форму на сайте по адресу: spbauto.org/problem

Рекомендации:

1. Записывайте точный адрес зафиксированной проблемы в блокнот или любым другим удобным способом, чтобы не потерять информацию при обработке фотографий.
2. Четко разграничивайте запись проблем, для легкой обработки статистических данных в дальнейшем.
3. Если проблемный участок находится на проезжей части, особенно многополосной дороги, постарайтесь максимально безопасно совершить его фотофиксацию. Лучше всего это сделать от ближайшей обочины при надетом желтом светоотражающим жилете.
4. При сомнении в соответствии проблемы с дорогой ГОСТу используйте рулетку или любой предмет, способный показать размеры фиксируемого объекта.
5. Если фиксация проблемы сопряжена с риском для жизни и/или здоровья Вас и/или участников дорожного движения, воздержитесь от её фотографирования.